

Справка о деятельности Логопром Кстово

Логопром Кстово - первый полноценный грузовой речной порт, созданный на Волге за последние 40 лет. Его история идёт от крупнейшего нижегородского элеватора - Хлебной базы №12 Госрезерва СССР, ведущей свою деятельность по обеспечению продовольственной безопасности Горьковской области и Волго-Вятского промышленного района с 1937 года.

Обновленный портовый комплекс введен в действие компанией Логопром в 2014 году. Расположен на правом берегу Волги, на 933-м километре судового хода реки. Имеет причал с высотой кордона 72,5 метра, без ограничений по глубинам, что позволяет осуществлять ПРР в течение всего навигационного периода, включая половодье.

С 2013г. инвестиции в объекты портовой инфраструктуры и приобретение техники составили более 2 000 000 000 руб. В 2022г. финансовые вложения в обновление и приобретение основных средств и вложений в порт планируются в объеме более 500 000 000 рублей.

В состав комплекса входят два причала: крановый и ро-ро, 3,5 километра железнодорожных путей от станции Кстово ГЖД (код 26950), открытые склады на общей площади 36 гектаров.

Комплекс оснащен самой современной перегрузочной техникой, которая включает в себя скоростные гидравлические перегружатели Sennebogen 880R, фронтальные погрузчики Liebherr, Bobcat, самосвалы.

Благодаря использованию современной техники, одним из преимуществ комплекса является высокая скорость обработки грузов, позволяющая поддерживать невиданный на наших реках грузооборот: до 2-х судов класса река-море в сутки, через причал длиной 90 метров.

Специализация: поставка, приём, выгрузка, хранение, доставка массовых генеральных, навалочных, наливных грузов для промышленности и строительства, а также логистика проектных грузов.

Деятельность осуществляется в круглосуточном режиме. Грузооборот ежегодно увеличивается и в 2021 году превысил 500 000 тн. Создано более 20 высокооплачиваемых рабочих мест. Сейчас идёт расширение штата до 50 человек, в связи с ростом объемов производственной деятельности. За время деятельности в бюджеты всех уровней выплачено более 200 000 000 рублей налогов.

Услуги порта востребованы крупнейшими предприятиями региона для реализации важнейших проектов. Летом 2019 года с использованием портовой инфраструктуры было выгружено более 35 единиц негабаритного и сверхнегабаритного оборудования для создания комплекса замедленного коксования на заводе Лукойл - Нижегороднефтеоргсинтез. Сегодня комплекс уже построен и начинает производство готовой продукции. В планах её отгрузка и через порт Логопром Кстово.

В марте 2020г. были восстановлены железнодорожные пути. С этого времени ТЛК Кстово принимает не только водным, но и железнодорожным транспортом карельский щебень для строительства трассы М-12 и Южного обхода Нижнего Новгорода, металл из Выксы и Череповца, соль из Ахтубинска и другие грузы.

На сегодняшний день на Волге в Нижегородской области, на участке от Ярославля до Казани это единственный полноценный тримодальный логистический комплекс,

который обрабатывает грузы со всех видов транспорта: водного, железнодорожного и автомобильного.

В современных реалиях невозможно переоценить важность функционирования портового комплекса. Появилось несколько значимых факторов, обладающих синергетическим эффектом:

1. Работа порта является важным вкладом в сегодняшнее социально-экономическое развитие Нижегородского региона. Помимо создания новых высокооплачиваемых рабочих мест и уплаты налогов в местный бюджет, портовая инфраструктура за счёт ускорения грузооборота предприятий региона уже сейчас позволила им повысить свою конкурентоспособность.

2. Портовый комплекс помог восстановить прерванный естественный ход развития речного флота и стал значимой частью транспортной системы региона, создав задел для восстановления славы Нижегородского края и славных традиций Горьковского порта и ВОРП в целом, как торговой столицы, Кармана России и крупнейшего речного грузового порта страны. Без этого область уже завтра проигрывала бы в своем развитии регионам, имеющим выход к границе или к морским портам.

3. Успешная работа порта сделала возможной планирование и реализацию стратегических проектов, важнейших для Нижегородчины, ПФО и прилегающих регионов ЦФО, таких как, например, создание экспортно-ориентированного зернового хаба в составе портового элеватора, железнодорожных подъездных путей и нового причала для погрузки зерна в суда класса река-море и экспорта злаковых культур водным транспортом через Азовское и Каспийское моря в страны Ближнего Востока и Африки.

Порт состоялся как важный объект для стратегической транспортной безопасности Нижегородской области, а также всей Центральной России и Поволжья.

СМИ о Логопром Кстово

№	Источник	Дата публикации	Заголовок статьи	Ссылка в интернет
1	Отраслевой портал Российское судоходство	17.05.2012	Делегация порта Дуйсбург обсудила в Нижнем Новгороде создание тримодального логистического комплекса Логопром на Волге	https://rus-shipping.ru/ru/infstruct/news/?id=6616
2	Инфоportal LogLink.ru	18.05.2012	Представители крупнейшего в мире речного порта уверены в будущем проекта логистического комплекса в Кстово	http://www.loglink.ru/news/76154
3	Коммерсант	22.06.2012	«Логопром» швартуется	https://www.kommersant.ru/doc/1963879
4	Salda.ws	20.07.2019	Выкатка реактора для компании Лукойл в порту Логопром в Кстово, июль 2019 (видео без статьи)	https://salda.ws/video.php?id=7xj1JuT7iDk
5	ИА Report.ru	13.12.2019	Компания ЛОГОПРОМ на Heavy Russia 2019	https://report.ru/pressreleases/kompanija_logoprom_na_heavy_russia_2019/
6	Информационный канал "Сделано у нас"	17.03.2020	Началась полноценная эксплуатация ж/д инфраструктуры комплекса Логопром Кстово	https://sdelanounas.ru/blogs/131202/
7	Флагман	06.05.2020	Речной бизнес похож на палаточный лагерь	https://flagman-news.ru/news/avtoritetno/2020050601.html
8	ИАА SeaNews	10.03.2021	Первый ж/д состав прибыл в речной порт «Логопром Кстово»	https://seanews.ru/2021/03/10/ru-pervyj-zhd-sostav-pribyl-v-rechnoj-port-logoprom-kstovo/
9	Российская газета	11.03.2021	Надежный путь	https://rg.ru/2021/03/11/reg-pfo/v-nizhegorodskoj-oblasti-sozdali-trimodalnyj-logisticheskij-kompleks.html
10	Группа компаний Евразия	02.04.2021	ПЕРВУЮ Ж/Д ПАРТИЮ КАРЕЛЬСКОГО ЩЕБНЯ ПРИНЯЛ ТЕРМИНАЛ «ЛОГОПРОМ КСТОВО»	http://brokenstone.ru/Material.aspx?id=3584
11	Сайт Seldon.News	12.07.2021	Терминал «Логопром Кстово» перешел на круглосуточный режим работы	https://news.myseldon.com/ru/news/index/254150832
12	Logistics News	04.08.2021	Логопром Кстово увеличил перевалку грузов в 2 раза	https://lognews.ru/logoprom-kstovo-velichil-perevalku-gruzov-v-2-raza
13	ИА Argus	23.11.2021	Логистика сухих грузов - «Логопром»: в речной логистике — большие перспективы	https://www.argusmedia.com/ru/news/2276570-logistika-sukhikh-gruzov--logoprom-v-rechnoi-logistike--bolshie-perspektivy
14	Коммерсант	30.11.2021	«Главное в работе — созидание»	https://www.kommersant.ru/doc/5090685

15	ИАА INFRA NEWS	06.05.2022	Логопром начал грузовую навигацию в Нижегородской области	http://infranews.ru/logistika/59517-logoprom-nachal-gruzovuyu-navigaciyu-v-nizhegorodskoj-oblasti/
16	Сайт RU Clip		Порт Кстово ЛОГОПРОМ (презентационный видеоролик)	https://ruclip.com/video/yebCoxZmEw/%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82-%D0%BA%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BE-%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BC.html
17	Новостной видео портал mon1toring.ru		Сборка видео роликов о Логопром (в том числе Порт в Кстово)	https://mon1toring.ru/logoprom-port-kstovo-2019

Фотографии Порта Логопром Кстово





